

Go Chainless!

Rejoignez CIXI à l'Eurobike 2026

ANNECY, France | 10 juin 2026 | Alors que les fabricants de vélos et les gestionnaires de flottes font face aux difficultés opérationnelles de la mobilité active moderne, de plus en plus de marques s'affranchissent des contraintes centenaires de la mécanique et du digital. Elles sautent le pas et deviennent **Chainless!**



CIXI, partenaire thématique de l'Eurobike 2026

Lors de l'Eurobike 2026, le fabricant français de mobilité active CIXI démontrera pourquoi se débarrasser de la chaîne est la première étape cruciale pour débloquer des opérations de flottes connectées, rentables et évolutives. CIXI présentera une gamme diversifiée de Véhicules Actifs, allant des handbikes aux véhicules intermédiaires en passant par des pedelecs, des trikes et des cargos, tous équipés du système connecté de pédalage sans chaîne PERS.

Face à une crise de surstockage post-pandémique prolongée qui retarde la reprise du marché du cycle[2], les grandes marques se tournent vers les modèles de leasing et des flottes d'entreprise pour garantir des revenus stables et récurrents. La location de vélos d'entreprise se développe, par exemple sur le marché français [2]. Cependant, la rentabilité de ces flottes repose fortement sur la maîtrise du coût total de possession (TCO).

Les transmissions mécaniques traditionnelles restent le principal facteur de coûts de maintenance élevés et d'immobilisation des véhicules, d'autant plus dans un contexte de pénurie d'infrastructures de réparation de vélos sur les marchés européens [3]. C'est là que se situe un goulot d'étranglement opérationnel, comme le souligne le rapport « État de la nation 2026 » de Shimano, qui précise que 121 millions d'Européens font moins de vélo en raison des difficultés et des coûts importants liés à la réparation des vélos [4]. Dans les modèles de flottes à forte utilisation, les transmissions traditionnelles rendent les véhicules trop complexes et coûteux à entretenir.

Remplacer ces transmissions mécaniques est un enjeu majeur pour les fabricants et les leasers de cycle - la solution sans chaîne de CIXI répond à cet impératif.

[1] [Show Daily / Bike Magazine](#) rapports sur les surstocks et les retards de reprise sur les marchés : Show Daily 2025 Market Analysis & Bike Magazine Market Crisis Context

[2] [Transition Vélo sur la transformation du marché français grâce à la location de vélos \(vélo de fonction\)](#)

[3] [Cycling Electric concernant les goulots d'étranglement cachés dans les taux de cyclisme en Europe dus à la disponibilité des ateliers de réparation](#)

[4] [Shimano State of the Nation 2026 Report sur les barrières d'entretien du cyclisme européen](#)

La solution de CIXI : une architecture “sans chaîne” logicielle

Avec un cœur matériel universel (le pédalier PERS) et des spécifications de batterie et de moteur sur mesure, les kits PERS s'adaptent à toutes les configurations de véhicules.



Le catalogue complet **PERS KIT** [est disponible ici](#).

Pour offrir aux constructeurs, aux gestionnaires de flottes et aux concessionnaires une voie fiable vers plus de rentabilité, CIXI se concentre sur trois piliers fondamentaux :

1. Faibles coûts d'entretien (Réduction du TCO des flottes)

Le kit PERS supprime les composants mécaniques à forte usure (chaînes, cassettes et dérailleurs) et les remplace par un système de générateur électronique propre. Cette transformation structurelle permet de supprimer jusqu'à 20 % des composants habituellement présents dans une transmission. Pour les gestionnaires de flottes et les concessionnaires, cela se traduit par une maintenance prévisible, une réduction drastique des pannes mécaniques et un coût total de possession (TCO) nettement inférieur.

2. Facilité d'utilisation

Libéré des contraintes géométriques d'une chaîne, le système PERS permet aux constructeurs de concevoir des types de véhicules actifs totalement inédits. Pour le cycliste, l'expérience est ultra-intuitive. Le système offre une résistance au pédalage naturelle et s'adapte instantanément au style de conduite, sans qu'il soit nécessaire de changer de vitesse. De plus, le freinage régénératif s'active par simple rétro-pédalage, améliorant ainsi le retour haptique, l'autonomie de la batterie et réduisant l'usure des plaquettes de frein.

3. La connectivité simplifiée

Le PERS est un produit connecté nativement et piloté par logiciel. Doté d'un boîtier IoT intégré (4G et Bluetooth), il constitue la colonne vertébrale numérique du nouvel écosystème Active Pilot. Ainsi, chaque véhicule à propulsion sans chaîne peut accéder à des services numériques, aux mises à jour à distance et à la maintenance préventive, garantissant ainsi l'amélioration continue du produit.

Active Pilot : Connecter l'ensemble de la chaîne de valeur

Chaque fabricant qui équipe ses vélos du système PERS, et chaque utilisateur qui en conduit un, accède instantanément à l'environnement numérique complet d'Active Pilot.



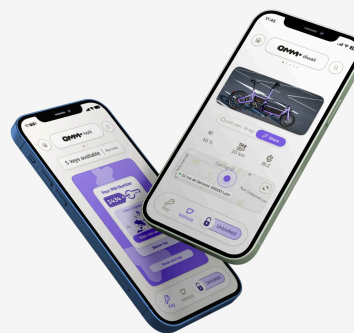
Active Pilot est un écosystème ouvert, c'est beaucoup plus qu'une simple application. Il est conçu pour connecter tous les acteurs de l'industrie et leurs pilotes utilisateurs autour du PERS.

- **Pour les fabricants :** une communication directe et inédite avec tous leurs utilisateurs. Accès à un réservoir de données (data lake) sur l'utilisation des vélos et suivi du SAV qui les concernent, avec la possibilité d'interagir avec toutes les données de l'écosystème en interaction avec leurs revendeurs et magasins d'entretien.
- **Pour les magasins de vente et de SAV :** assistance technique en ligne (création et suivi des tickets), des échanges directs avec les fabricants et les utilisateurs finaux, ainsi que des outils gratuits de mise à jour logicielle.
- **Pour les gestionnaires de flotte (Active Fleet) :** qu'il s'agisse de gérer un petit magasin de location ou une flotte d'entreprise de plus de 100 véhicules, le tableau de bord centralisé assure la gestion et le suivi en temps réel de la flotte (gestion des clés numériques, géolocalisation, maintenance prédictive, état et utilisation des véhicules).
- **Pour les utilisateurs finaux :** l'application Active Pilot offre une expérience et une sécurité améliorées grâce à des fonctionnalités antivol, au partage numérique, au contrôle avancé du vélo, à des statistiques et une assistance en ligne.

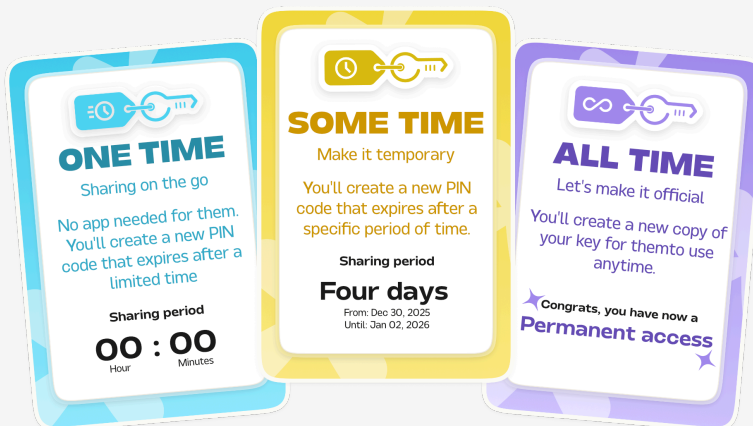
Cet écosystème Active Pilot est accessible via des APIs ou via un portail web, ainsi que via l'application mobile dédiée aux utilisateurs finaux.

L'application Active Pilot

C'est le point de contact pour les utilisateurs finaux. L'application Active Pilot propose des fonctionnalités numériques standards du secteur, telles que la géolocalisation, les statistiques de base et les diagnostics en temps réel. L'application Active Pilot y ajoute trois avantages majeurs pour l'utilisateur, exclusifs à notre technologie sans chaîne connectée :



- **Antivol** : Le blocage complet du pédalage lorsque le véhicule est verrouillé et son activation lors du déverrouillage. Alertes de mouvement, authentification de proximité, géolocalisation en temps réel et possibilité de modifier votre code PIN pour déverrouiller manuellement le vélo.
- **Partage** : Partagez jusqu'à 5 clés numériques avec vos proches ou louez temporairement un ou plusieurs vélos de votre garage.



- **Bien-être** : Favorisez votre bien-être physique et mental et suivez votre parcours vers un mode de vie plus actif et équilibré. Outre la distance, la vitesse, la durée et les trajets, l'énergie peut être mesurée précisément en suivant la consommation de votre batterie, l'apport du freinage régénératif et votre contribution énergétique.

L'application est conçue pour gérer plusieurs véhicules de différentes marques utilisant la technologie sans chaîne PERS. Chaque utilisateur peut ajouter jusqu'à 10 véhicules, accessibles depuis l'onglet « Garage ». Au-delà de ces volumes, l'utilisateur utilise le portail web Active Pilot ou les APIs pour intégrer les fonctions dans son propre système de gestion.

www.active-pilot.com/

Tests en conditions réelles de l'écosystème Active Pilot : des flottes de vélos équipés PERS déjà sur la route en 2026 et visibles sur Eurobike 2026.



Cette année 2026, CIXI démontre les usages de cet écosystème connecté et sans chaîne dans le monde réel avec les premières flottes équipées de la technologie PERS déjà en circulation [5].

En collaboration avec Ultima Mobility, CIXI a livré une flotte de vélos équipés du système PERS à l'agglomération du Grand Anney (Vélonecy). Ce projet pilote permet de parcourir de nombreux kilomètres et de valider sur le terrain que cette technologie réduit les coûts de maintenance tout en assurant la disponibilité des flottes.

D'autres flottes sont prévues cette année, notamment une livraison prochaine à Vitalliance à Paris, entreprise leader dans le domaine des services d'aide et de soins à domicile.

[5] Annonce officielle du déploiement de la flotte de CIXI (Agglomération du Grand Anney / Vitalliance): [LinkedIn Announcement](#)

Rejoignez-nous à Eurobike 2026

Alors que le lancement de l'application Active Pilot sur l'App Store et Google Play est prévu pour la fin de l'année 2026, vous aurez l'opportunité de tester notre application sur Eurobike 2026. Vous pourrez également avoir un aperçu sur le portail web connecté aux vélos qui circuleront sur le salon.

« Nous voulons rendre le vélo pratique, accessible et facile, c'est la promesse d'Active Pilot: la technologie facilite l'adoption d'un mode de vie plus sain. »

Déclare Carlos Torres, responsable du design chez CIXI.

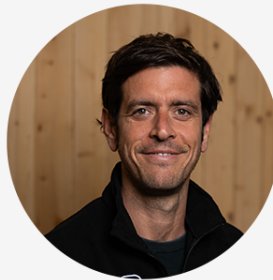
Eurobike 2026 est l'occasion idéale de découvrir à quoi ressembleront les gammes de produits et les opérations logistiques du dernier kilomètre une fois propulsées par le système PERS et pleinement connectées à l'écosystème Active Pilot. **GO CHAINLESS!**

Prêt à passer au Chainless ?

[Demandez un PERS KIT](#) ou contactez notre équipe :



Alexander Koll
DACH Region
alexander.koll@cixi.life
+43 (0) 664 4363347



Florian DES GARETS
International
florian.desgarets@cixi.life
+33 6 24 96 66 47



Nicolas KESSLER
Northern Europe
nicolas.kessler@cixi.life
+33 7 62 05 83 78



Maurian MARNAY
South-western Europe
maurian.marnay@cixi.life

À propos du PERS : Le système de pédalage sans chaîne PERS convertit l'énergie humaine en propulsion électrique, permettant au cycliste de contrôler intuitivement sa vitesse et son freinage par le pédalage. Le système ajuste automatiquement la cadence de pédalage pour une sensation fluide et naturelle à n'importe quelle vitesse. Pédaler en arrière active le freinage régénératif, augmentant l'autonomie de la batterie et réduisant l'usure des plaquettes de frein. En supprimant la transmission traditionnelle, le PERS ne nécessite aucune graisse, un entretien minimal et ouvre de nouvelles perspectives en matière d'ergonomie, de confort et de design.

Pour en savoir plus, visitez cixi.life/fr/pers-technology

À propos de CIXI CIXI : CIXI a pour ambition de transformer les trajets « passifs » de nos journées bien remplies en moments d'effort conscient pour un mode de vie plus actif et plus sain. Le système de pédalage sans chaîne PERS, breveté, constitue une étape importante dans cette direction. Notre véhicule actif, le VIGOZ, est un véhicule du quotidien, protégé des intempéries, qui vous permet de pédaler en toute sécurité jusqu'à 120 km/h. CIXI est une équipe de 100 collaborateurs du monde entier qui conçoivent et assemblent les produits dans notre usine d'Annecy, en France.

Pour en savoir plus, visitez cixi.life/fr/about-us

À propos d'Active Pilot : Active Pilot est un écosystème numérique ouvert, conçu pour connecter l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité active, des fabricants et gestionnaires de flottes aux utilisateurs quotidiens. Accessible via des API, un portail web dédié et une application mobile, il associe les performances matérielles du système de pédalage sans chaîne PERS à une gestion intelligente du véhicule. La plateforme enrichit l'expérience de l'utilisateur final grâce à une sécurité antivol avancée, notamment la désactivation complète des pédales en cas de verrouillage, ainsi qu'au partage de clés numériques pour un maximum de 5 utilisateurs et à un suivi complet de l'état du véhicule. Pour les professionnels, elle offre une surveillance centralisée en temps réel de la flotte, la maintenance prédictive et une assistance technique en ligne, garantissant ainsi la disponibilité et la rentabilité des véhicules dans le temps.

Pour en savoir plus, visitez active-pilot.com

À propos de VIGOZ: VIGOZ est notre vision de la Mobilité Active. Capable de pédaler jusqu'à 120 km/h en toute sécurité et intuitivement grâce à notre technologie sans chaîne PERS. Il définit une nouvelle catégorie de mobilité, à la croisée des chemins entre la voiture et le vélo, un hybride homme-électrique conçu pour faire des trajets quotidiens, un moment de plaisir et de mouvement. L'année dernière, VIGOZ a suscité un vif intérêt auprès de la presse internationale. Nous mettons aujourd'hui en place des bases solides pour l'entreprise grâce aux ventes de PERS, qui nous permet de réunir les ressources nécessaires à la suite de l'aventure VIGOZ.

Pour en savoir plus, visitez cixi.life/fr/active-vehicule-vigoz
