

Go Chainless!

Besuchen Sie CIXI auf der Eurobike 2026

ANNECY, Frankreich | 10. Juni 2026 | Aufgrund der Möglichkeiten und Herausforderungen moderner aktiver Mobilität für Hersteller und Flottenbetreiber lösen sich immer mehr Marken von teils jahrhundertealten mechanischen und digitalen Beschränkungen. Sie wagen den Sprung und.. **Gooooo Chainless!**



CIXI, Themenpartner der Eurobike 2026

Auf der Eurobike 2026 demonstriert der französische Hersteller aktiver Mobilitätslösungen CIXI, warum der Verzicht auf die Kette der entscheidende erste Schritt für einen vernetzten, langfristig profitablen und skalierbaren Flottenbetrieb ist. Das Unternehmen präsentiert eine breite Palette aktiver Fahrzeuge – von Handbikes über Pedelecs und Trikes bis zu Last-Mile- und Intermediate-Fahrzeugen –, die alle vernetzt und mit dem kettenlosen Pedalsystem PERS ausgestattet sind.

Angesichts der anhaltenden Überbestände nach der Pandemie, welche die Markterholung verzögert hat [1], setzen große Mobilitätsmarken verstärkt auf Leasingmodelle und Firmenflotten, um stabile, wiederkehrende Einnahmen zu sichern. Firmenleasing für Fahrräder verzeichnet beispielsweise auf dem französischen Markt ein Wachstum [2]. Die Rentabilität dieser Flotten hängt jedoch maßgeblich von der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) ab.

Traditionelle mechanische Antriebe sind weiterhin die Hauptursache für hohe Wartungskosten und Fahrzeugausfallzeiten – eine Herausforderung, die durch die unzureichende Fahrradreparaturinfrastruktur auf den europäischen Märkten noch verstärkt wird [3]. Dies führt zu einem operativen Engpass, wie Shimanos Bericht „State of the Nation 2026“ verdeutlicht. Darin wird festgestellt, dass 121 Millionen Europäer aufgrund der erheblichen Schwierigkeiten und Kosten von Fahrradreparaturen weniger Rad fahren [4]. Bei stark frequentierten Flottenmodellen sind herkömmliche Antriebssysteme zu komplex und wartungsintensiv.

Der wiederkehrende Austausch dieser mechanischen Antriebssysteme stellt Fahrradhersteller und Leasinggesellschaften gleichermaßen vor große Herausforderungen – und die kettenlose Lösung von CIXI ist eine direkte Antwort darauf.

[1] [Show Daily](#) und [Bike Magazine](#) untersuchen die Auswirkungen von Überbeständen auf die Branchengenesung.

[2] [Transition Vélo](#) analysiert den Wandel des französischen Marktes durch das Modell des Firmenrad-Leasings.

[3] [Cycling Electric](#) thematisiert die mangelnde Werkstattdichte als Hindernis für die Fahrradnutzung in Europa.

[4] [Shimano State of the Nation 2026](#) bietet einen detaillierten Report über Hürden in der europäischen Instandhaltungsinfrastruktur.

Die Lösung von CIXI: Eine softwaregesteuerte, kettenlose Architektur

Dank eines universellen Hardware-Kerns (dem PERS-Kurbelsatz) sowie maßgeschneiderten Batterie- und Motorspezifikationen, passen sich die PERS-Kits an jede Fahrzeugkonfiguration an.



Der vollständige **PERS** KIT-Katalog ist [hier verfügbar](#).

Um Herstellern, Flottenbetreibern und Händlern einen verlässlichen Weg zur Rentabilität zu ebnen, konzentriert sich CIXI auf der EUROBIKE 2026 auf drei Kernsäulen:

1. Geringer Wartungsaufwand (Senkung der Flottenbetriebskosten)

Das PERS-Kit ersetzt verschleißanfällige mechanische Komponenten wie Ketten, Kassetten und Schaltwerke durch ein sauberes, elektronisches Generatorsystem. Diese strukturelle Veränderung reduziert die Anzahl der üblicherweise im Antriebsstrang zu wartenden Komponenten um bis zu 20 %. Für Flottenbetreiber und Händler bedeutet dies eine planbare Wartung, deutlich weniger mechanische Ausfälle und signifikant niedrigere Gesamtbetriebskosten.

2. Intuitive Bedienbarkeit

Dank des Verzichts auf die geometrischen Einschränkungen einer Kette ermöglicht das PERS-System Herstellern die Entwicklung völlig neuer Arten und Formen aktiver Fahrzeuge. Für den Fahrer ist die Bedienung äußerst intuitiv. Das System bietet einen natürlichen Tretwiderstand und passt sich sofort dem Fahrstil an – ganz ohne Schalten. Darüber hinaus lässt sich die regenerative Bremse durch einfachen Rücktritt aktivieren. Dies verbessert das haptische Feedback, erhöht die Reichweite des Akkus und reduziert den Bremsbelagverschleiß.

3. Konnektivität leicht gemacht

Das PERS ist ein Software-definiertes, nativ vernetztes Produkt. Ausgestattet mit einer integrierten IoT-Box (4G und Bluetooth) bildet es das digitale Rückgrat des neuen Active Pilot-Ökosystems. Dadurch erhält jedes kettenlose Fahrzeug Zugriff auf digitale Dienste, Over-the-Air-Updates und vorausschauende Wartung, wodurch das Produkt kontinuierlich verbessert wird.

Active Pilot: Vernetzung der gesamten Wertschöpfungskette

Jeder Hersteller, der seine Fahrräder mit dem PERS-System ausstattet, und jeder Nutzer erhält sofortigen Zugriff auf die vollständige digitale Umgebung von Active Pilot.



Active Pilot ist ein offenes Ökosystem – weit mehr als nur eine App. Es wurde entwickelt, um alle Akteure der Branche und ihre Nutzer rund um das PERS-System zu vernetzen.

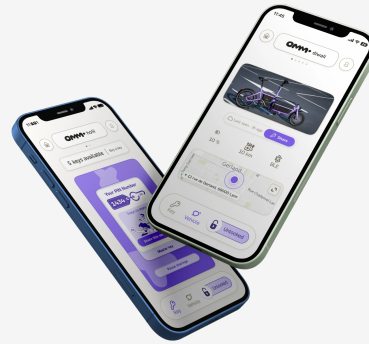
- **Für Hersteller:** Unübertroffene, direkte Kommunikation mit allen Nutzern. Zugriff auf einen Data Lake zur Erfassung von Fahrradnutzung und ein Kundendienst mit der Möglichkeit, in Abstimmung mit Händlern und Werkstätten, auf alle Ökosystemdaten zuzugreifen.
- **Für Händler:** Online-Support (Ticket-Erstellung und -Verfolgung), direkter Austausch mit Herstellern und Endnutzern sowie kostenlose Software-Updates.
- **Für Flottenmanager (Active Fleet):** Ob kleine Fahrradvermietung oder Firmenflotte mit über 100 Fahrzeugen – das zentrale Dashboard gewährleistet Echtzeit-Management und -Tracking (digitale Schlüsselverwaltung, Geolokalisierung, vorausschauende Wartung, Fahrzeugstatus und Nutzung).
- **Für Endnutzer:** Die Active Pilot App bietet ein optimiertes Nutzererlebnis und erhöhte Sicherheit durch Diebstahlschutz, digitale Sharing-Funktion, erweiterte Fahrradsteuerung, Statistiken und Online-Support.

Das Active Pilot Ökosystem ist über APIs, ein Webportal und die zugehörige mobile App für Endnutzer zugänglich.

Active Pilot APP

Sie ist der zentrale Kontaktpunkt für Endnutzer.

Die Active Pilot App bietet branchenübliche digitale Funktionen wie Geolokalisierung, grundlegende Statistiken und Echtzeitdiagnose. Darüber hinaus bietet die Active Pilot App drei exklusive Vorteile für unsere vernetzte, kettenlose Technologie:



- **Erweiterter Diebstahlschutz:** Vollständige Pedalsperre beim Verriegeln des Fahrzeugs und automatische Aktivierung beim Entriegeln. Bewegungsalarme, Näherungsauthentifizierung, Echtzeit-Geolokalisierung und die Möglichkeit, den PIN-Code zum manuellen Entriegeln des Fahrrads zu ändern.
- **Fahrrad-Sharing:** Teilen Sie bis zu 5 digitale Schlüssel mit Familie und Freunden oder vermieten Sie vorübergehend eines oder alle Fahrräder in Ihrer Garage.



- **Persönliches Wohlbefinden:** Steigern Sie Ihr körperliches und geistiges Wohlbefinden und verfolgen Sie Ihren Weg zu einem aktiveren, ausgeglicheneren Lebensstil. Neben Distanz, Geschwindigkeit, Dauer und Routen kann der Energieverbrauch präzise gemessen werden, indem der Akkuverbrauch, die Bremsenergieerückgewinnung und Ihre eigene körperliche Anstrengung erfasst werden.

Die App ist für die Verwaltung mehrerer Fahrzeuge verschiedener Marken mit kettenloser PERS-Technologie konzipiert. Jeder Benutzer kann bis zu 10 Fahrzeuge hinzufügen, die über den Tab „Garage“ zugänglich sind. Darüber hinaus können Benutzer das Active Pilot-Webportal oder APIs nutzen, um diese Funktionen in ihr eigenes Managementsystem zu integrieren.

www.active-pilot.com/

Praxiserprobung des Active Pilot-Ökosystems: PERS-ausgestattete Fahrradflotten bereits 2026 im Einsatz und auf der Eurobike 2026 zu sehen.



CIXI demonstriert in diesem Jahr die praktischen Anwendungsfälle dieses vernetzten und kettenlosen Ökosystems mit den ersten Flotten, die bereits mit PERS-Technologie ausgestattet sind [5]. In Zusammenarbeit mit Ultima Mobility hat CIXI eine Flotte PERS-ausgestatteter Fahrräder an die Stadtgemeinschaft Grand Anancy (Vélonecy) geliefert. Dieses Pilotprojekt ermöglicht umfangreiche Testfahrten und beweist in der Praxis, dass diese Technologie die Wartungskosten senkt und gleichzeitig die Verfügbarkeit der Flotte sicherstellt. Weitere Flotteneinführungen sind für dieses Jahr geplant, darunter eine bevorstehende Lieferung an Vitalliance in Paris, ein führendes Unternehmen im Bereich häusliche Pflege und Betreuung.

[5] [Offizielle Ankündigung des Flotteneinsatzes von CIXI \(Agglomération du Grand Anancy / Vitalliance\)](#)

Besuchen Sie uns auf der Eurobike 2026

Die Active Pilot App ist Ende 2026 im App Store und bei Google Play erhältlich. Auf der Eurobike 2026 können Sie die App bereits persönlich testen. Außerdem erhalten Sie einen Einblick in das Webportal, das live mit den Fahrrädern auf der Messe verbunden ist.

"Wir wollen Radfahren praktisch, zugänglich und einfach machen, Das ist das Versprechen von Active Pilot: Technologie, die einen gesünderen Lebensstil erleichtert."

so Carlos Torres, Designchef bei CIXI.

Die Eurobike 2026 bietet die perfekte Gelegenheit, zu entdecken, wie zukünftige Produktlinien und Logistikprozesse auf der letzten Meile aussehen werden, sobald sie mit dem PERS-System ausgestattet und vollständig in das Active Pilot-Ökosystem integriert sind. Seien Sie dabei!

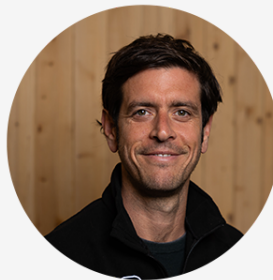
GO CHAINLESS!

Bereit für ein Fahren ohne Kette?

[Fordern Sie ein **PERS-KIT**](#) an oder kontaktieren Sie unser Team:



Alexander Koll
DACH Region
alexander.koll@cixi.life
+43 (0) 664 4363347



Florian DES GARETS
International
florian.desgarets@cixi.life
+33 6 24 96 66 47



Nicolas KESSLER
Northern Europe
nicolas.kessler@cixi.life
+33 7 62 05 83 78



Maurian MARNAY
South-western Europe
maurian.marnay@cixi.life

Über PERS: Das kettenlose PERS-Pedalsystem wandelt die menschliche Tretkraft elektrisch in Fahrrad Antrieb um und ermöglicht dem Fahrer so eine intuitive Steuerung von Geschwindigkeit und Bremskraft durch sein/ihr Treten. Das System passt die Trittfrequenz automatisch an, um bei jeder Geschwindigkeit ein gleichmäßiges und natürliches Fahrgefühl zu gewährleisten. Der Rücktritt aktiviert die regenerative Bremse, was die Reichweite des Akkus erhöht und den Bremsbelagverschleiß reduziert. Da PERS auf herkömmliche mechanische Antriebskomponenten verzichtet, benötigt es kein Schmiermittel, ist wartungsarm und eröffnet neue Möglichkeiten für Ergonomie, Komfort und Design von Fahrrädern.

Weitere Informationen finden Sie unter cixi.life/de/pers-technology

Über CIXI: CIXI hat es sich zum Ziel gesetzt, die oft passiven Wege unseres hektischen Alltags in Momente bewusster Bewegung für einen aktiveren und gesünderen Lebensstil zu verwandeln. Das patentierte kettenlose Pedalsystem PERS ist ein wichtiger Schritt in diese Richtung. Unser aktives Fahrzeug, der VIGOZ, ist ein alltagstaugliches, wettergeschütztes Fahrzeug, mit dem Sie sicher bis zu 120 km/h fahren können. CIXI besteht aus einem Team von 100 Mitarbeitern aus aller Welt, die unsere Produkte in unserem Werk in Annecy, Frankreich, entwickeln und montieren.

Weitere Informationen finden Sie unter cixi.life/de/about-us

Über Active Pilot: Active Pilot ist ein offenes digitales Ökosystem, das die gesamte Wertschöpfungskette der aktiven Mobilität vernetzt – von Herstellern und Flottenbetreibern bis hin zu Endnutzern. Über APIs, ein Webportal und eine mobile App zugänglich, kombiniert es die Hardware-Performance des kettenlosen Pedalsystems PERS mit intelligentem Fahrzeugmanagement. Die Plattform optimiert das Nutzererlebnis durch fortschrittliche Diebstahlschutzfunktionen, darunter die vollständige Deaktivierung der Pedale im verriegelten Zustand, die digitale Schlüsselfreigabe für bis zu fünf Nutzer und das umfassende Tracking des Fahrzeugstatus. Für professionelle Anwender bietet es ein zentrales Flottenmonitoring in Echtzeit, vorausschauende Wartung und Online-Support und sichert so die langfristige Verfügbarkeit und Rentabilität der Fahrzeuge.

Weitere Informationen finden Sie unter active-pilot.com

Über VIGOZ: VIGOZ ist unsere Vision von aktiver Mobilität. Dank unserer kettenlosen PERS-Technologie erreicht er Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h – sicher und intuitiv – und definiert damit eine neue Mobilitätskategorie. An der Schnittstelle zwischen Auto und Fahrrad positioniert, verwandelt dieser Mensch-Elektro-Hybrid den täglichen Arbeitsweg in ein Erlebnis voller Freude und Bewegung. Im vergangenen Jahr stieß der VIGOZ auf großes internationales Interesse. Heute legen wir mit den PERS-Verkäufen ein solides Fundament für das Unternehmen und sichern uns die notwendigen Ressourcen für das nächste Kapitel der VIGOZ-Geschichte.

Weitere Informationen finden Sie unter cixi.life/de/aktiv-fahrzeug-vigoz
