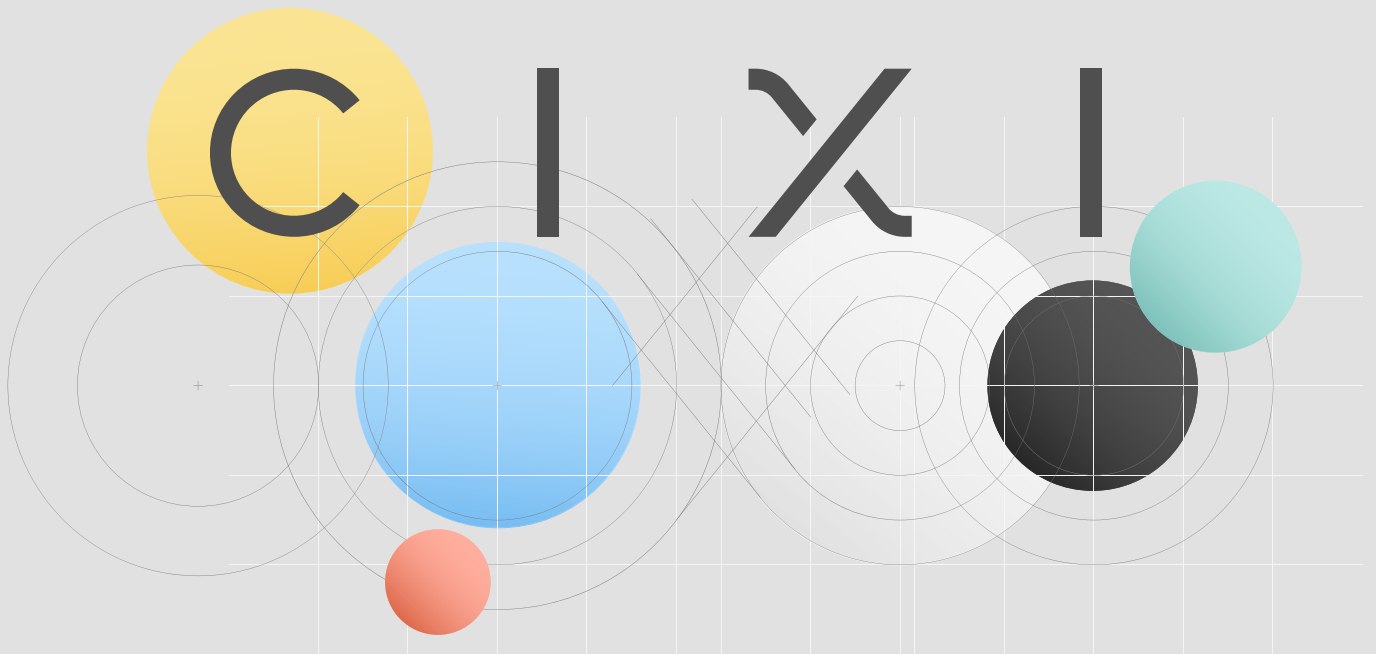


Pressemappe CIXI

Juni 2025



Mobilitéé Active

Jeden Tag ein Schritt in Richtung Wohlbefinden.

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort der Gründer/innen	04
2	Unser Aktiv-Fahrzeug: Der VIGOZ , eine bahnbrechende Lösung für eine aktive, sichere Mobilität, mit der man bis zu 120 km/h pedalieren kann.	08
3	Unser elektronische Pedaleinheit ohne Kette ermöglicht eine maßgeschneiderte aktive Mobilität für jeden von uns.	18
4	Willkommen im CIXI Service Center	26
5	Die Geschichte von CIXI, von der Idee zu einem Team von 85 engagierten Mitarbeitern	32
6	Wichtige Daten	40
7	Unsere 5 Mitbegründer/innen	42
8	Unsere Auszeichnungen	46
9	Das lokale Engagement von CIXI	48
10	Kontakte	50

1

Vorwort der Gründer/innen

Die Entwicklung des motorisierten Individualverkehrs, wie z. B. des Autos oder des Motorrads, war eine Revolution in unserer Art der Fortbewegung. Diese Entwicklungen führten zu einem ausgeprägten Freiheitsgefühl, da sie es ermöglichten, große Entfernungen einfach und schnell zurückzulegen. Aber sie waren auch der Keim des Gefangenseins in einem Bewegungsmangel. Was für ein Paradoxon !

Mit CIXI wollen wir diese Alltagsfahrten **“re-aktivieren”** und so zur Revitalisierung unseres modernen Lebens beitragen. Wir wollen die “passiven” Fahrten unseres überfrachteten Alltags in selbstbestimmte Momente körperlicher Betätigung verwandeln, um einen aktiveren und gesünderen Lebensstil zu erreichen. Mit unserem ersten Modell eines Aktiv-Fahrzeugs, dessen technologisches Herzstück ein patentiertes elektronisches Pedalsystem ist, führen wir körperliche Aktivität wieder in unseren Alltag ein und verwandeln gewöhnliche Fahrten in **‘aktive’** Mobilität.

Im Februar 2022 schlug die französische Behörde für Lebensmittelsicherheit, Umwelt und Arbeit (ANSES) Alarm und wies darauf hin, dass 95 % der Franzosen über 18 Jahre “dem Risiko einer Verschlechterung der Gesundheit durch mangelnde körperliche Aktivität oder zu lange Sitzzeiten” ausgesetzt sind. **Die Wiedereinführung von auch nur 30 Minuten mäßiger körperlicher Aktivität pro Tag ist ein grundlegender Faktor für eine bessere Lebensqualität.**

Eine bessere Gesundheit und eine höhere Lebensqualität gehen auch mit einer gesünderen Umwelt einher. Die Nutzung von Fahrzeugen mit geringerer Umweltbelastung ist alternativlos. Bei der Veröffentlichung ihres Berichts im Rahmen eines Sammelgutachtens zu Partikeln in der Umgebungsluft im Jahr 2019 gab die ANSES an, dass sie *“mit starker Evidenz die gesundheitliche Belastung durch verschiedene Emissionsquellen, insbesondere dem Straßenverkehr, bestätigt ¹“*. Damit wir besser und nachhaltiger leben können, **muss die Mobilität von heute daher aktiver und umweltfreundlicher werden.**

Unser aktives **VIGOZ**-Fahrzeug kann bis zu 120 km/h erreichen. Es ist für das Fahren auf allen Straßen, inkl. Autobahnen zugelassen. Unser Anspruch? Den Fahrer/innen zu ermöglichen, diese für die Gesundheit unerlässlichen 30 Minuten täglicher körperlicher Aktivität auf natürliche Weise zu erreichen und perfekt in ihren Tagesablauf zu integrieren, indem sie einfach die Autofahrten ersetzen. **Es gibt keinen bessere Möglichkeit, um sich (wieder) körperlich zu betätigen, als die Fahrten, die wir morgens und abends auf dem Weg zur Arbeit zurücklegen.**

Der VIGOZ wird ausschließlich mit elektrischer Energie betrieben, die teilweise durch die Muskelkraft der Fahrer/innen gewonnen wird. Das Fahrzeug ist vergleichsweise **leicht** (ca. 550 kg im Vergleich zu durchschnittlich 1.200 kg bei einem Auto mit Verbrennungsmotor ²), sodass **es weniger Ressourcen bei der Herstellung und weniger Energie bei der Nutzung verbraucht.** Ein geringeres Gewicht optimiert

¹ Zu den besonders genannten Emissionsquellen gehören auch die Verbrennung von Kohle, Erdölprodukten und Biomasse.

² [Car Labelling Ademe : Grafik - Entwicklung der durchschnittlichen Masse](#)



Wir entwerfen und montieren unsere Fahrzeuge in unserem Werk in Poisy in der Haute-Savoie und tragen so zur Schaffung von Arbeitsplätzen vor Ort und zur Entwicklung von Know-how und Expertise in Frankreich und Europa bei.

die benötigte Kraftanstrengung und hat eine geringere Auswirkung auf unsere Umwelt.

Es ist uns ein besonders großes Anliegen, ein **verantwortungsvolles Unternehmen** aufzubauen. Neben den aktiven, sicheren und möglichst energiesparenden Fahrzeugen, die wir herstellen, bemühen wir uns, mit Dienstleistern in unserer Nähe zusammenzuarbeiten.

VIGOZ ermöglicht es jedem und jeder, durch die regelmäßige Ausübung einer körperlichen Aktivität, die nahtlos in unseren Alltag integriert ist, ein umfassendes Gefühl des Wohlbefindens (wieder-)zuentdecken. Wenn unsere Fahrer/innen *letztendlich* den täglichen Weg zur Arbeit in einen Weg der persönlichen Entwicklung verwandeln, hat CIXI seine Mission erfüllt!

Nina, Carlos, Nicolas und Pierre.

Mitbegründer/innen von CIXI

2 Unser Aktiv-
Fahrzeug: Der VIGOZ,
eine bahnbrechende
Lösung für eine aktive
sichere Mobilität, mit
der man bis zu 120
km/h pedalisieren kann.



Unser Ziel: die bestehende passive individuelle Mobilität, die die Gesundheit der FahrerInnen belastet, in eine gesündere, aktive Mobilität umzuwandeln.

VIGOZ ermöglicht es jedem und jeder, durch die regelmäßige Ausübung einer körperlichen Aktivität, die nahtlos in unseren Alltag integriert ist, ein umfassendes Gefühl des Wohlbefindens (wieder-) zuentdecken. Wenn unsere Fahrer/innen letztendlich



Ein einzigartiges Fahrerlebnis

Ausgestattet mit dem **elektronische Pedaleinheit ohne Kette** von CIXI, ermöglicht der VIGOZ seinen Fahrer/innen, bis zu 120 km/h zu erreichen, wobei die Intensität der Anstrengung angepasst werden kann. Der VIGOZ ist für alle Straßen zugelassen, einschließlich der Autobahnen. Die Batterie des VIGOZ hat eine Reichweite von bis zu 160 km ⁴. Ohne mechanische Kette und Kettenschaltung steuert das elektronische Pedalsystem automatisch die Geschwindigkeit, je nach den Einstellungen des/der Fahrers/in und der Intensität seiner/ihrer Tretleistung. Das Fahrzeug verfügt über eine mechatronische Vorderachse, die sich in Kurven automatisch neigt, um eine hervorragende Straßenlage und ein dynamisches Fahrgefühl zu gewährleisten - ohne dass dafür Motorradfahrkenntnisse erforderlich sind.

³ Abhängig von der Intensität der verwendeten elektrischen Unterstützung

Individuelle anpassbare Belastungsstufen

Jeder von uns hat einen bevorzugten Tretmodus, den er/sie mithilfe des **PERS** einstellen kann. Der **VIGOZ** bietet, ausgehend von dieser Ersteinstellung der Fahrer/innen, individuell anpassbare Belastungsstufen. So ist eine niedrigere Belastungsstufe perfekt für eine Person geeignet, die gerade wieder eine körperliche Aktivität aufnimmt, eine intensivere Belastungsstufe ermöglicht es Sportler/innen, eine Trainingseinheit zu absolvieren. Oder die Fahrer/innen können je nach Tagesablauf zwischen einer leichten Anstrengung am Morgen und einer intensiven am Abend wählen.

Komfortables Fahren zu jeder Jahreszeit

Das **VIGOZ** besteht aus drei Rädern (zwei vorne und eines hinten), ist stromlinienförmig und bietet Platz für eine(n) Fahrer/in und eine(n) Beifahrer/in. Es wurde für alle Jahreszeiten und jedes Wetter konzipiert: Die Karosserie schützt die Fahrer/innen bei Regen oder Schnee und ein Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssystem ermöglicht es, die Temperatur des Cockpits zu regulieren, sodass Sie unter allen Bedingungen bequem Pedalieren können.

Eine sichere Fahrgastzelle, gemäß den Standards der Automobilindustrie

VIGOZ verfügt über ein Fahrgestell und Sicherheitselemente, die den Fahrer/innen eine sichere Fahrgastzelle garantieren. Obwohl es sich hierbei nicht um eine gesetzliche Anforderung für seine Kategorie L5 handelt, erfüllt das Fahrzeug die Zertifizierungskriterien für die Kategorie M (d. h. die Kategorie der Automobile) bei den folgenden drei standardisierten Tests: (1) Frontalaufprall, (2) Frontalaufprall gegen ein mobiles, progressives, verformbares Hindernis und (3) seitlicher

Aufprall gegen eine deformierbare Barriere. Es ist außerdem mit einem ABS-System (Antiblockiersystem) ausgestattet, das eine wirksame Bremsung in Notsituationen gewährleistet.

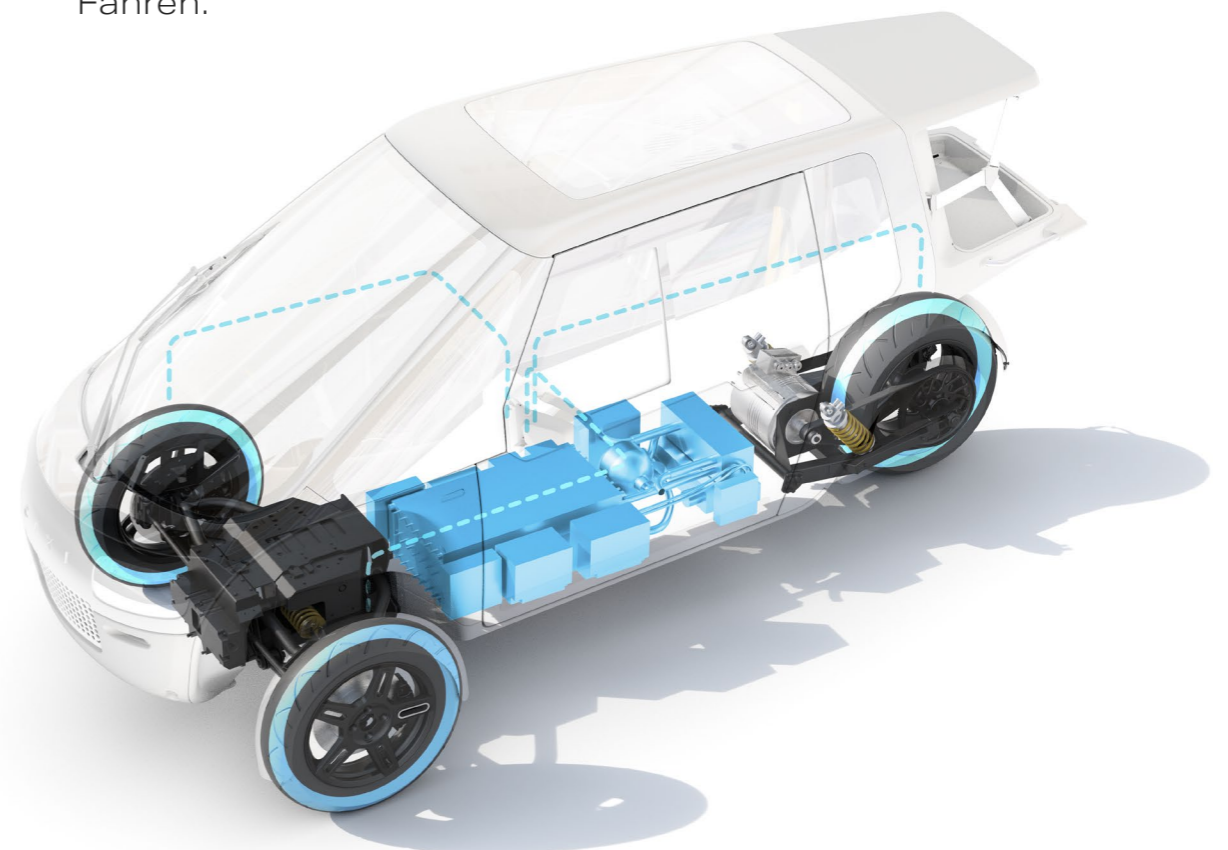
Optimierte Energieeffizienz

Die Fahrgastzelle des **VIGOZ** bietet Platz für zwei Personen. Ein/e Passagier/in kann hinter dem/der Fahrer/in sitzen, der/die in einer ergonomischen Fahrradposition liegt, um effizienter treten zu können und einen höheren Komfort auf Straßen und Langstrecken zu gewährleisten.

VIGOZ weist drei wesentliche Hauptmerkmale in Bezug auf die Energieeffizienz auf:

Ein in Frankreich entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug

1. ein regeneratives Bremssystem, mit dem die Batterie aufgeladen wird, wenn der/die Fahrer/-in während der Fahrt bremst,
2. ein vergleichsweise geringes Gewicht von ca. 550 kg reduziert sowohl die benötigte Kraftanstrengung als auch den Energieverbrauch,
3. die optimierte Aerodynamik reduziert den Energieverbrauch beim Fahren.



VIGOZ ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet, der an einer haushaltsüblichen 220-V-Steckdose aufgeladen werden kann. Die vollständige Ladezeit beträgt 6h, sodass der Akku problemlos über Nacht aufgeladen werden kann. Die Ladezeit von 20% auf 80% beträgt 3 Stunden. Das regenerative Bremssystem verbessert die Reichweite des Fahrzeugs.

Die Forschung und Entwicklung des **VIGOZ** wurde vollständig in Frankreich, in unserer Fabrik in der Haute-Savoie, durchgeführt. Die Montage des **VIGOZ** erfolgt dort in unserem Werk in Poisy. Was die Teile und Subsysteme betrifft, die wir nicht selbst herstellen, bevorzugen wir französische oder europäische Lieferanten. Unsere Philosophie ist es, die lokale Wirtschaft zu fördern und unseren Fussabdruck zu reduzieren, indem wir die kürzesten Beschaffungswege bevorzugen.

Einfaches Aufladen der Batterie



Hybrid Serie
PERS-Technologie



Mit bis zu 120 km/h
in die Pedale treten bei
Höchstgeschwindigkeit



Autobahn
kompatibel



160 km
Reichweite



Sicher
und vor Wind und
Wetter geschützt

Der VIGOZ

Mule 1 Prototyp

Testsitzungen auf Rennstrecken,
durchgeführt im Mai 2025.



3 Unser elektronische Pedaleinheit ohne Kette



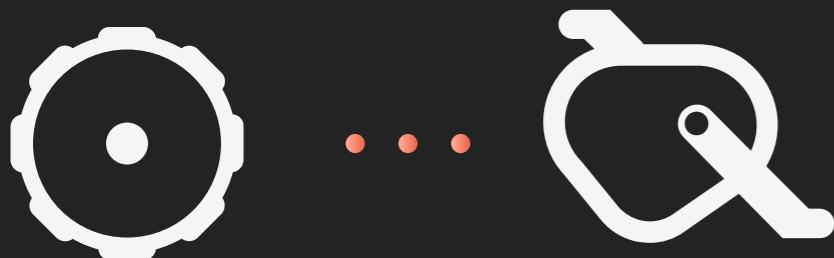


Unser elektronische Pedaleinheit ohne Kette

ermöglicht eine
maßgeschneiderte
aktive Mobilität für
jeden von uns.

Das Prinzip :

Unsere Ingenieursteam hat **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** und Riemen, entwickelt. Nach einem kurzen und einfachen Einstellungsschritt bietet unser **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** dem/der Fahrer/in einen



Widerstand, der auf seinen/ihren Tretmodus abgestimmt ist, um ein individuelles Fahrerlebnis zu ermöglichen. Der/die Fahrer/in wählt den Grad der Anstrengung (leicht, moderat oder stark) - unser **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** erledigt den Rest. Diese Technologie macht aktive Mobilität für jeden/r von uns möglich. Man muss kein/e Sportler/in sein, um die 20 oder 30 km zur Arbeit aktiv zurückzulegen.

Qualitative Pedalhaptik

Unsere Algorithmen sorgen für eine sofortige Reaktivität und einen Tretwiderstand, der perfekt auf die bevorzugte Trittfrequenz des/der Fahrers/in abgestimmt ist, egal ob bergauf, bergab oder im Flachen.

Regeneratives Bremsen zur Optimierung des Energieverbrauchs

PERS verfügt über ein regeneratives Bremssystem, das die Batterie beim Bremsen auflädt und die Reichweite des Fahrzeugs verlängert. Das regenerative Bremssystem von **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** reduziert außerdem die Verwendung von mechanischen Bremsen, wodurch der Wartungsbedarf der Bremsbeläge und die Partikelverschmutzung durch Bremsbeläge verringert werden.

Funktionsweise von **elektronisches Pedalsystem ohne Kette**

Keine mechanische Kette oder Kettenschaltung, kein manuelles Schalten... unser **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** ermöglicht eine einfache und intuitive Bedienung:

- Sie müssen nicht mehr schalten, unser **elektronisches Pedalsystem ohne Kette** steuert kontinuierlich die erforderliche Drehmomentanpassung für ein optimales Fahrerlebnis – das ist besonders im Stadtverkehr angenehm.
- Durch die Wahl des Anstrengungsgrades passt der/die Fahrer/in seine/ ihre körperliche Aktivität den verschiedenen Tageszeiten an: leichte Aktivität am Morgen, um wach, aber nicht schweißgebadet in der Arbeit anzukommen, oder intensivere Aktivität am Abend, um die Anspannungen des Tages abzubauen.



Längere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Systemen

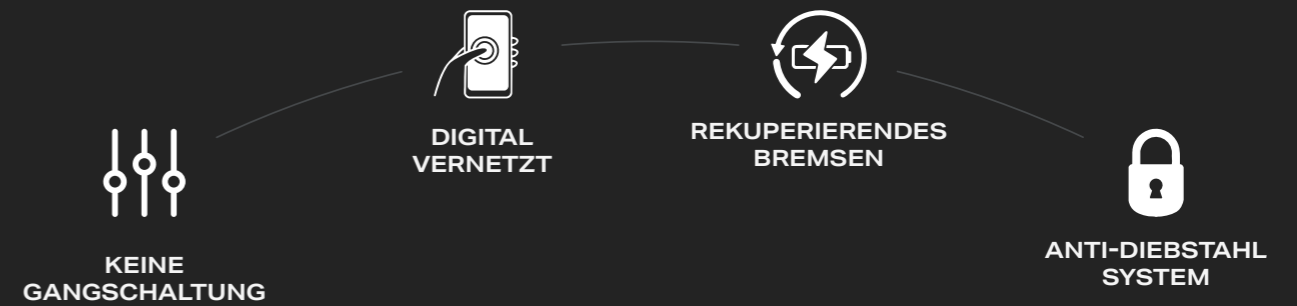
Ein herkömmliches Antriebssystem erfordert regelmäßige Wartung und Kettenwechsel⁴. Kettenschaltungen, Ritzel und Kettenblätter verschleiben und sind äußeren Einflüssen ausgesetzt.

Da das elektronische Pedalsystem von CIXI ohne all diese Elemente entwickelt wurde, ist es zuverlässiger, hat eine längere Lebensdauer und erfordert sehr wenig Wartung. Ein weiterer wichtiger Vorteil für regelmäßige Radfahrer/innen: es besteht keine Gefahr, dass die Kette rausspringt oder dass man sich an Händen und Kleidung schmutzig macht.

Ein Pedalsystem, das für alle Fahrzeuggeometrien geeignet ist

Dank seiner einfachen Architektur ohne Zahnräder, Kassetten, Riemen, Ketten und Schaltungen lässt sich PERS problemlos in jede Fahrradgeometrie integrieren, vom klassischen urbanen Elektrofahrrad über das Cargo-Modell bis hin zu allen neuen Formen von Zwischenfahrzeugen.

⁴ Im Durchschnitt 1500 km für ein Elektrofahrrad und 2500 km für ein mechanisches Fahrrad

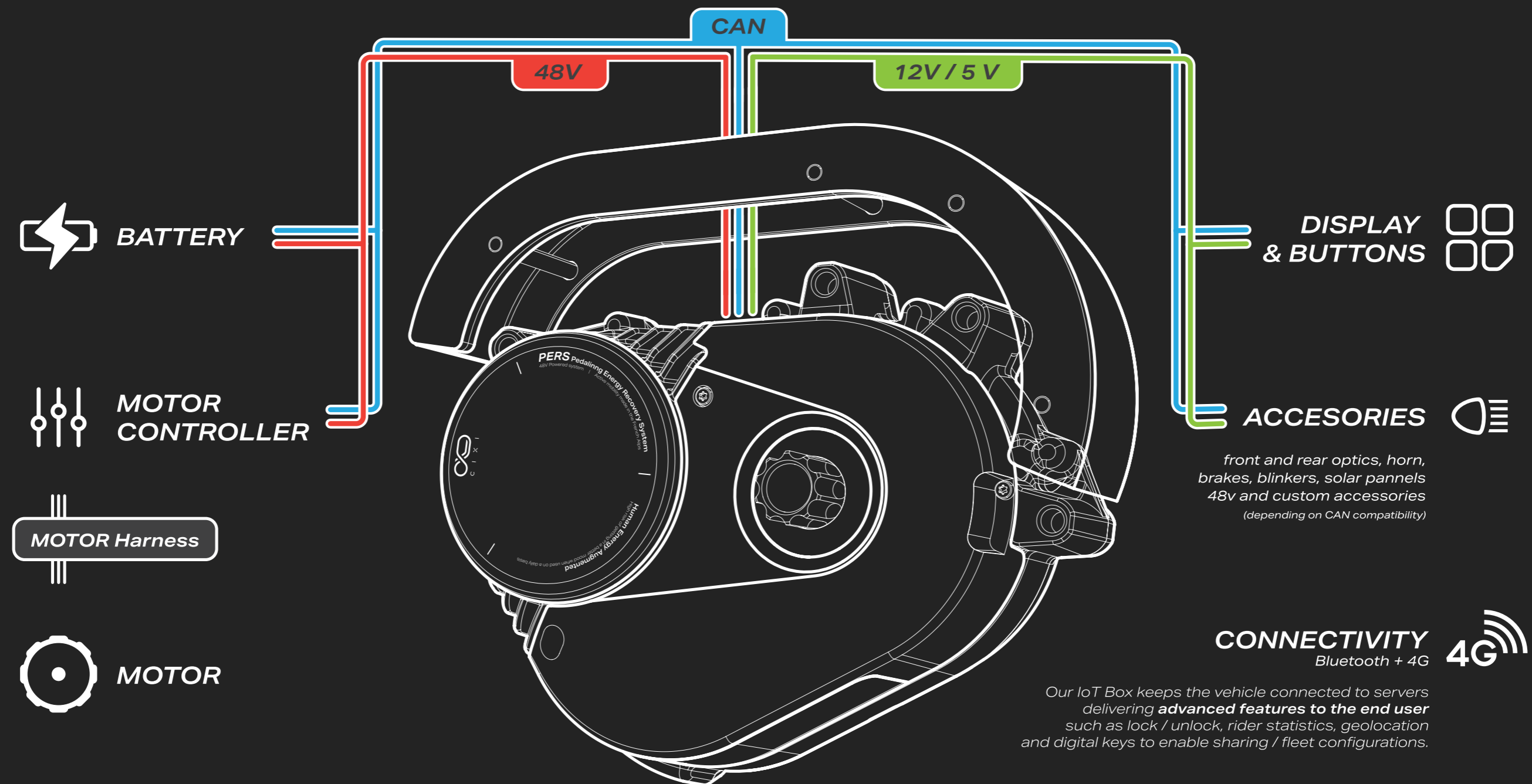


PERS **CHAINLESS** PEDALING SYSTEM



Das Herzstück des kettenlosen Systems

ist in der Lage, die elektronische Umgebung des Fahrzeugs zu verwalten, zu unterstützen und zu verbinden.



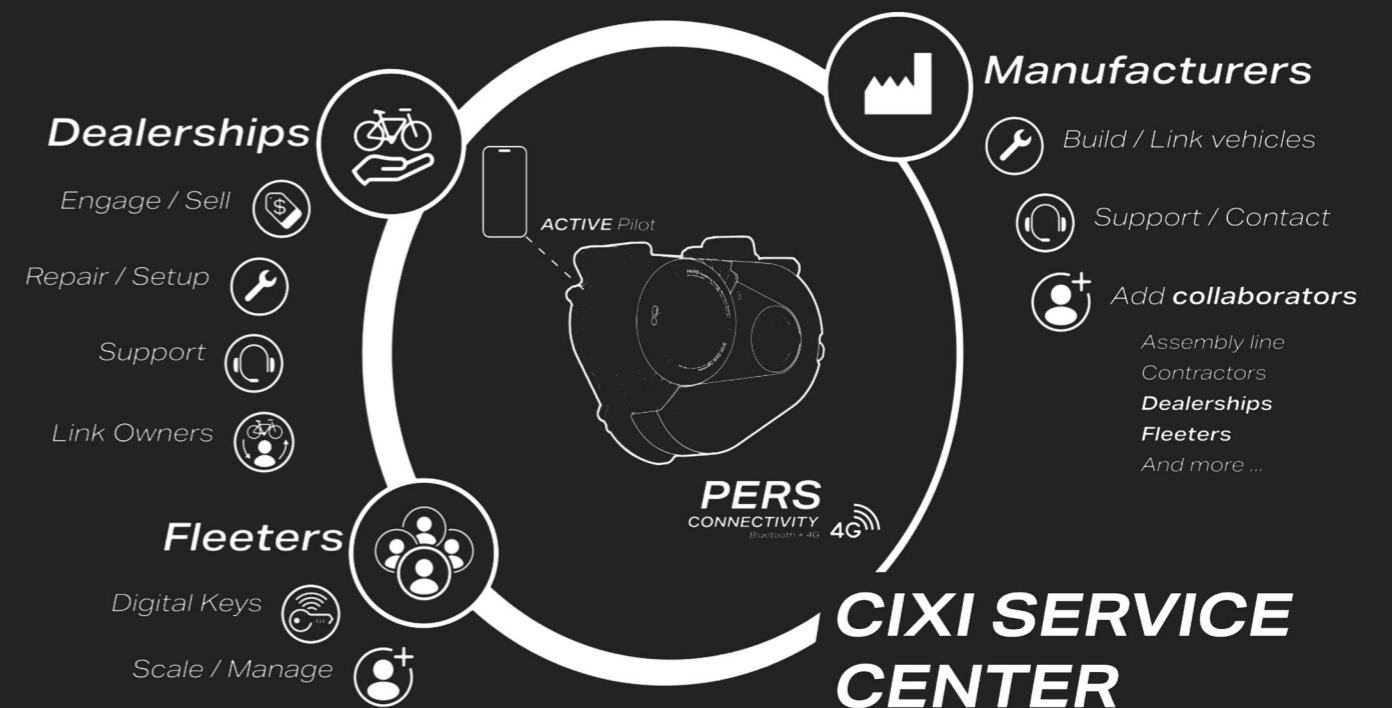
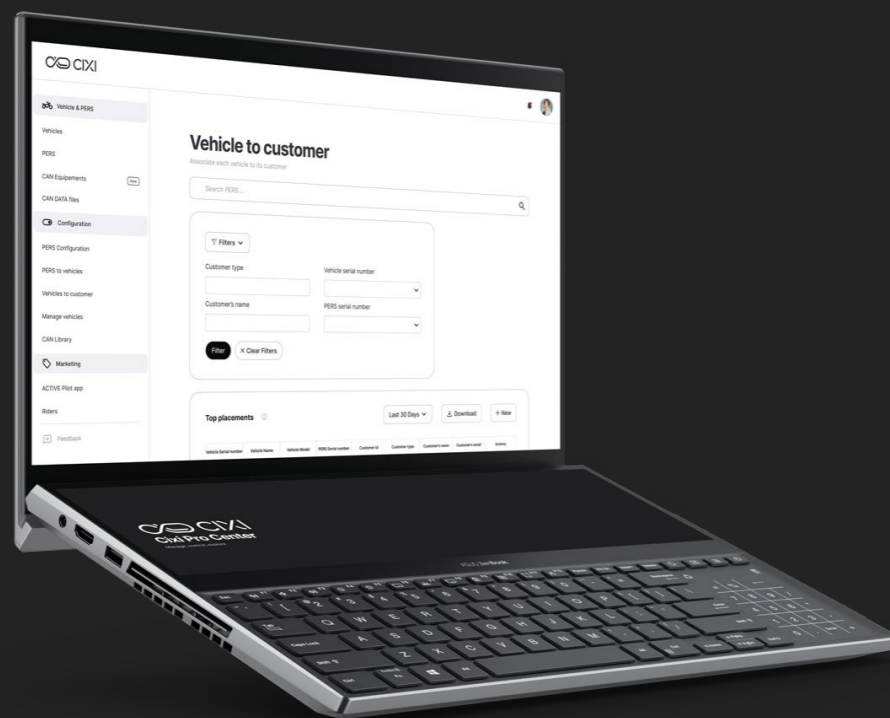
4 Willkommen im CIXI Service Center

Vernetzte aktive Fahrzeuge, die die Nutzung und Verwaltung vereinfachen

Erweitern Sie Ihr Business, bleiben Sie in Kontakt mit Ihren Kunden und verbessern Sie das Erlebnis Ihrer Fahrer:innen.

Managen und verknüpfen Sie den PERS, kreieren Sie Flotten und Partnerschaften, unterstützen Sie Ihre Nutzer:innen, erhalten Sie Feedback.. und vieles mehr mit dem CIXI Service-Center für Hersteller, Händler und Flottenmanager.

- Zusammenspiel Fahrzeug - PERS
- Fahrer- & PERS Statistiken*
- Wartungsdiagnostik





5

Die Geschichte von CIXI, von der Idee zu einem Team von 100+ engagierten Mitarbeitern/-innen

Das CIXI-Abenteuer beginnt

Pierre stammt aus der Auvergne und zog 1998 in den Großraum Paris. Er beschloss, das Fahrrad als Verkehrsmittel im Alltag nicht weiter zu verwenden, da die Infrastruktur nicht passend war. Er suchte also nach einer Alternative und so entstand 2003 die Idee einer aktiven Mobilitätslösung als Ersatz für das Auto.

Als Pierre dann 2015 nach Annecy zog, lernte er den preisgekrönten Industriedesigner Carlos kennen⁷. Sie erstellten die ersten Designstudien für ein neuartiges Fahrzeug. Ein Jahr später und dreizehn Jahre nach der Entstehung der Idee geht CIXI offiziell an den Start. Nina und Nicolas, zwei Maschinenbauingenieure aus renommierten Hochschulen⁸, schließen sich dem Abenteuer an, um die Organisation der Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten und den Aufbau eines Teams mit komplementären Kompetenzen zu leiten. Parallel dazu wird das Team für Industriedesign von CIXI um internationale Talente erweitert.

⁷ Carlos hat über 30 Designpreise gewonnen, darunter einen Gold Lion für Produktdesign beim Cannes Lion Festival 2015, IDEA Gold bei IDSA 2015, Innovation By Design bei Fast Company 2016 und einen Grand Prix bei NetExplo 2016.
⁸ Nina hat einen Abschluss von McGill in Kanada und Nicolas von Polytechnique Paris.



Es ist nun ein junges Team, das in den Bereichen der Mechanik, Elektronik, Elektrik und des Designs hochspezialisiert ist und es CIXI ermöglicht, im Herzen der Alpen eine neue, zeitgemäße Mobilität zu entwerfen.



Ein Unternehmen mit leidenschaftlichen und engagierten Mitarbeitern/innen

Bei CIXI setzen wir uns für eine aktivere und umweltfreundlichere Mobilität ein. Um unser Ziel zu erreichen, stellen wir leidenschaftliche Mitarbeiter/innen ein und bilden sie entsprechend unserer gemeinsamen Werte wie Exzellenz, Wohlwollen und Engagement aus.

Sich dem Abenteuer CIXI anzuschließen bedeutet, ein wesentliches Puzzleteil zur Verwirklichung unseres Projekts zu werden.

Als verantwortungsbewusstes Unternehmen wollen wir unseren Teams ermöglichen, in einem erfüllenden Arbeitsumfeld zusammenzuwachsen. Zu diesem Zweck fördern wir drei starke Werte, die uns am Herzen liegen:

- Neugierde und eine Kultur des Hinterfragens, die Spitzenleistungen ermöglicht. So werden z. B. Workshops zu übergreifenden Themenbereichen mit allen Mitarbeitern/-innen unabhängig von ihrem Fachgebiet durchgeführt, um den Blick über den Tellerrand zu fördern und jedem das Gefühl zu vermitteln zum großen Ganzen beitragen zu können und so das Engagement zu stärken;
- Vertrauen, das Flexibilität und Freiheit ermöglicht. Bei CIXI gibt es keine Stechuhren oder Validierung von Telearbeit. Unabhängig von der Position, ob Manager/in oder Praktikant/in, kann sich jede(r) frei organisieren, um seine/ihre Projektziele zu erreichen und dabei die Meilensteine des Unternehmens einzuhalten.
- Autonomie gepaart mit einer guten Koordination, die den Kompetenzaufbau und den Erfolg von Projekten ermöglicht. Manager/in und Mitarbeiter/innen legen die Richtung und die Meilensteine oft gemeinsam fest. Dann ist der/die Manager/in für die Entwicklung der Kompetenzen seines/ihrer Teams zuständig und koordiniert die Ziele und Ergebnisse seines/ihrer Teams mit denen der anderen Teams. Ebenso ist es der/die Manager/in, der/die neuen Teamkollegen mit Hilfe des HR-Teams von CIXI einstellt.

Heute sind wir ein Unternehmen mit 100+ internationalen Mitarbeiter/innen, die sich alle für diese neue, zeitgemäße Vision der Mobilität einsetzen.

Ein Unternehmen, das seinen Mitarbeitern/innen gehört

Bei CIXI hat jede(r) Mitarbeiter/in, der/die dies wünscht, die Möglichkeit, Anteile am Unternehmen zu erwerben. So entwickelt sich ein Gefühl von Verantwortung und Zugehörigkeit. Jede(r) Mitarbeiter/in kann ab dem ersten Dienstjahr entscheiden, einen Betrag seiner/ihrer Wahl, beginnend mit 3500 Euro, in das Unternehmen zu investieren. Mitarbeiter/innen, die sich auf diese Weise für eine Investition entscheiden, sind nicht mehr nur Angestellte, sondern Miteigentümer/innen von CIXI.

Tägliche Fahrten werden zu Momente des Wohlbefindens

Regelmäßige körperliche Aktivität ist wichtig für eine gute körperliche Gesundheit und um sich vor vielen Krankheiten zu schützen. Aber nicht nur das! Regelmäßige körperliche Aktivität ist auch für das geistige und seelische Wohlbefinden von großem Nutzen.

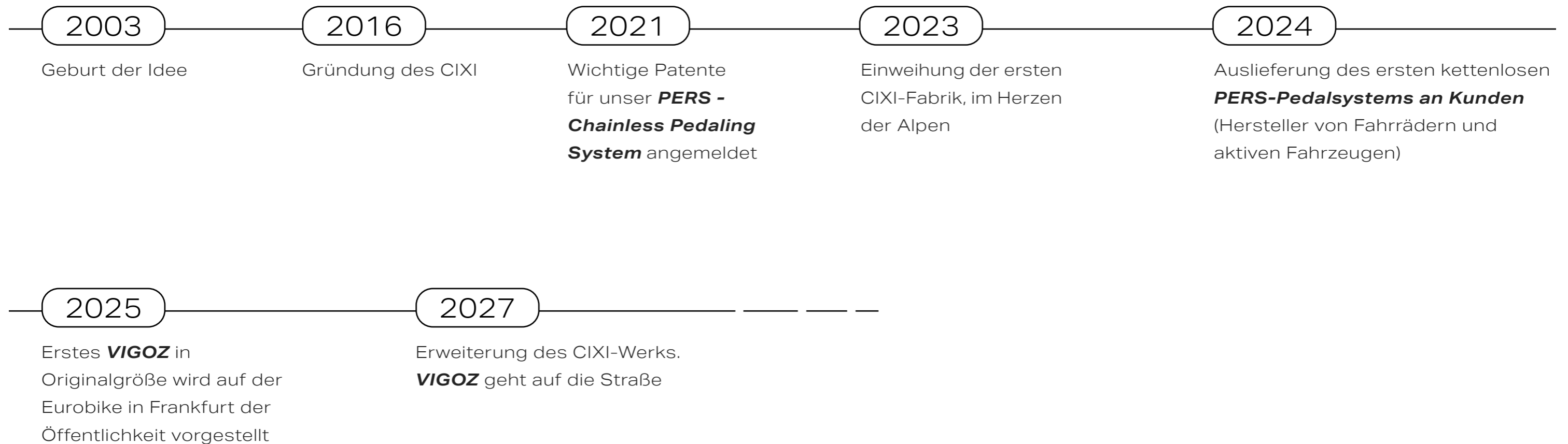
Die wissenschaftliche Forschung hat die Vorteile regelmäßiger körperlicher Aktivität auf psychologische Dimensionen wie Glück⁵, Kompetenzgefühl, Selbstwertgefühl oder auch Angst und Depression nachgewiesen. Die Forschung hat sogar gezeigt, dass sich körperliche Aktivität positiv auf die kognitive Leistung auswirkt, indem sie das Gedächtnis, die Problemlösungsfähigkeit und die Konzentrationsfähigkeit verbessert⁶. All dies sind positive Auswirkungen, die wir einem breiten Publikum ermöglichen wollen.

Indem wir unseren Fahrern/innen die Möglichkeit einer aktiven Mobilität geben, anstatt in einem passiven Modus Verkehrsmittel zu benutzen, ermöglichen wir ihnen, ihr Wohlbefinden zu steigern. Die tägliche Mobilität in Momente des Wohlbefindens und im weitesten Sinne auch zu Gelegenheiten der Selbstentwicklung zu verwandeln, ist eine Aufgabe, die uns sehr am Herzen liegt.

⁵ Iwon, Katarzyna, et al. (2021). Elevating Subjective Well-Being Through Physical Exercises: An Intervention Study. *Frontiers in Psychology* 12. doi: 10.3389/fpsyg.2021.702678.

⁶ Poirrel, E. (2017). Psychological benefits of physical activity for optimal mental health. *Santé mentale au Québec*, 42(1), 147-164. <https://doi.org/10.7202/1040248ar>

6 Wichtige Daten



7

Unsere 5 Mitbegründer/innen

CIXI wurde von fünf Partnern mit komplementären Fähigkeiten und Hintergründen gegründet, die die Vision einer gesünderen und nachhaltigeren Mobilität teilen.



Pierre FRANCIS, Absolvent der EDHEC, ist ein erfahrener Unternehmer. Nach einer ersten Erfahrung als Teilhaber und IT-Direktor in einem IT-Dienstleistungsunternehmen war er Mitbegründer von Vitalliance (2003), einem Unternehmen für häusliche Pflege, das sich zu einem französischen Marktführer entwickelt hat und dessen Vorstandsvorsitzender er heute ist. Pierre setzt seine Energie nun in den Dienst der Entwicklung von Aktiv-Fahrzeugen, die es jedem von uns ermöglichen sollen, körperliche Aktivität nahtlos in unseren überlasteten Alltag zu integrieren.

“Das Unternehmen ist ein wesentliches Bindeglied für die Lebensqualität in einer Gesellschaft. Wir verbringen nicht nur den Großteil unseres Tages bei der Arbeit, sondern die Aufgaben, die wir mit unseren Teams und verschiedenen beruflichen Ansprechpartnern/-innen erfüllen, geben unserem Alltag einen Sinn. Es liegt an jedem und jeder von uns, Gründern/-innen, Managern/-innen und Mitarbeitern/-innen, diese Realität mit gesundem Menschenverstand und Wohlwollen zu beleben.

Dadurch tragen wir zu einem resilienten Lebensumfeld bei, in dem es sich gut leben lässt. Darin liegt der Sinn eines Unternehmens wie CIXI”.

**Pierre
CEO von CIXI**



Nina OMEROVIC BECCALLI ist Maschinenbauingenieurin mit einem Abschluss der McGill University (Kanada) und begeistert sich für Fragen der Strategie, Finanzen und Optimierung. Sie leitete mehrere humanitäre Projekte, bevor sie 2018 zu CIXI kam. Nina setzt sich insbesondere für die strategische und organisatorische Steuerung unserer Aktivitäten ein.

“CIXI ermöglicht es, den Blick der Öffentlichkeit auf körperliche Anstrengung zu verändern, indem wir sie durch aktive Mobilität nahtlos in unser tägliches Leben integrieren. Wir erfüllen unsere Mission jedes Mal, wenn wir es unseren Kunden/-innen ermöglichen, von einem Bewegungsmangel zu einem dynamischeren und glücklicheren Lebensstil überzugehen.”



Nicolas OHLMANN ist Absolvent der Ecole Polytechnique und der ISAE-SUPAERO. Er organisiert und koordiniert die multidisziplinären Teams von CIXI, um die Fahrzeuge und die Technologie von CIXI zu entwickeln und industriell zu fertigen.

“Unsere Teams leben größtenteils in unserer wunderschönen Umgebung in den französischen Alpen. Das Abenteuer CIXI bietet ihnen die Möglichkeit, einer sinnvollen Arbeit nachzugehen, indem sie Lösungen schaffen, die es jedem ermöglichen, seinen Alltag aktiv zu gestalten, unabhängig davon, wo er lebt.”



Carlos Arturo TORRES ist Absolvent des Umeå Design Institute in Schweden. Er hat 15 Jahre Erfahrung in verschiedenen Feldern, von medizinischen Präzisionsinstrumenten bis hin zu Lösungen für die Mobilität der Zukunft. Er hat zahlreiche internationale Designpreise gewonnen, darunter den Gold Lion für Produktdesign beim Cannes Lion Festival, IDEA Gold bei IDSA, Innovation By Design bei Fast Company und einen Grand Prix bei NetExplo. Carlos ist Designdirektor und Co-Pilot der Markenstrategie bei CIXI.

“Mobilität ist nicht mehr gleichbedeutend mit körperlicher Aktivität. Es gibt nur wenige Gelegenheiten im Leben, die Welt zu einem besseren Ort zu machen. Ich bin überzeugt, dass wir mit CIXI eine neue Entwicklungsphase der Fortbewegung einläuten, um die Art und Weise zu verändern, wie jeder und jede von uns Gesundheit und Mobilität betrachtet.”



Lucas MATHIEU ist ein Absolvent des Studiengangs Maschinenbau der Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers. Nachdem er 2018 als Praktikant im Bereich Maschinenbau zum Team von CIXI gestoßen war, hat er sich schnell in seine aktuelle Position als Programmleiter für Aktivitäten im Zusammenhang mit dem Design des Vigoz entwickelt.

“Über die technologischen Innovationen hinaus, die von CIXI angeboten werden, wurde dieses Unternehmen mit dem Ziel gegründet, die Mobilität in unserer Gesellschaft tiefgreifend zu verändern. Diese Berufung hat es uns ermöglicht, ein talentiertes und engagiertes Team zusammenzubringen, das entschlossen ist, aktive Fahrzeuglösungen anzubieten, die unsere täglichen Fahrten wieder verzaubern werden.”

8 Unsere Auszeichnungen



ADEME

Die ADEME unterstützt CIXI seit 2019 bei der technologischen Entwicklung des **VIGOZ**.



DEEP TECH

CIXI wurde 2021 von BPI France mit dem DeepTech-Label ausgezeichnet.



ACCÉLÉRATEUR
D'ENTREPRISES
INNOVANTES

NTN

CIXI ist Teil des NTN-Programms "ACCÉLÉRATEUR D'ENTREPRISES INNOVANTES" für innovative Unternehmen seit 2022.



FRANCE 2030

CIXI beteiligte sich an der Aufforderung zur Einreichung von Projekten "**First Factory**", die von der französischen Regierung im Rahmen des Plans France 2030 organisiert wurde.



LE COQ VERT

CIXI trat 2023 der von Bpifrance in Partnerschaft mit ADEME und dem „Ministerium für die ökologischen Transition“ ins Leben gerufenen Gemeinschaft „Coq Vert“ bei, die Führungskräfte und Managerinnen umfasst, die sich für den ökologischen und energetischen Wandel engagieren.



ST FOR STARTUPS

Als Gewinner des ST for Startups - Sustainability Challenge France profitieren wir ein Jahr lang von der engagierten Unterstützung durch STMicroelectronics, das Initiativen zur Förderung von Start-ups entwickelt.

9 Das lokale Engagement von CIXI

CIXI unterstützt seit 2021 den Nordischen Ski- und Biathlonverein von Grand Annecy, seiner Heimatregion.

“Mit viel Freude und Stolz haben wir auf den Pisten rund um Annecy dem “Dragon-Team” zugeschaut, die egal bei welchem Wetter trainierten - auch die Jüngsten. Bei diesen Trainingseinheiten konnte sich jeder messen und Fortschritte auf dem wunderschönen natürlichen Spielplatz in Hochsavoyen machen.

Die Teams von CIXI freuen sich, diese Aktivität und den Geist der Drachen, der ausgeglichene, starke und zuverlässige Menschen formt, unterstützen zu können.”

Pierre FRANCIS



10 Kontakte

Unser Sitz befindet sich in der Nähe von Annecy, im Herzen der wunderschönen französischen Alpen.

Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wir freuen uns auf einen Austausch mit Ihnen.



www.cixi.life



@cixilife



CIXI



315 Novus Parc
74330 Poisy France



Pierre FRANCIS, [LinkedIn](#)

CEO, co-founder
pierre.francis@cixi.life



Nicolas OHLMANN, [LinkedIn](#)

CTO, co-founder
nicolas.ohlmann@cixi.life



Nina OMEROVIC BECCALLI, [LinkedIn](#)

CFO & Business Operations Director, co-founder
nina.omerovic-beccalli@cixi.life



Carlos TORRES, [LinkedIn](#)

Design & Brand Director, co-founder
carlos.torres@cixi.life



Isabel MATHIEU, [LinkedIn](#)

Customer Service Manager
isabel.mathieu@cixi.life



Nicolas KESSLER, [LinkedIn](#)

PERS Business Unit Lead
nicolas.kessler@cixi.life



Alexander KOLL, [LinkedIn](#)

DACH Area Lead
alexander.koll@cixi.life



Florian DES GARETS, [LinkedIn](#)

PERS International Development
florian.desgarets@cixi.life



Pressemappe CIXI
Juni 2025

www.cixi.life